



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002439531

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 12 de 2025

Señor(a)

DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: comisiondelplan@concejobogota.gov.co-correspondencia@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 13-03-2025 08:12:30

2025ER6568 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/PAULO ANDRES RINCON GARAY

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 362 -2025

OBS: 202510002439531

REF: Respuesta Proposición 362 -2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

1. ¿Cuáles son los corredores viales de Bogotá donde actualmente se tiene aprobada o identificada la circulación y operación de buses para el servicio de transporte público colectivo urbano de pasajeros que no hacen parte del SITP?

En primer lugar, es importante aclarar que en el marco del Decreto Distrital 309 de 2009, Bogotá actualmente cuenta con un sistema de transporte público de pasajeros bajo la modalidad de transporte masivo, a través del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP). Como parte de ese proceso, se expidió la Resolución 381 de 2019 *"Por medio de la cual se da inicio a la finalización del SITP provisional, se modifica la Resolución 180 de 2018 y se dictan otras disposiciones"*, de manera que el anterior servicio de Transporte Público Colectivo de pasajeros migró al SITP, y en 2021 se completó la implementación del nuevo sistema de transporte en la ciudad.

Por lo anterior, el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), se encuentra autorizado para circular por vías con las condiciones adecuadas para el tránsito de los vehículos que operan en el servicio.

En materia de la malla vial autorizada para el tránsito del transporte público, el Decreto Distrital 555 de 2021 *"Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C."* estableció en el Artículo 152: "(...) 2. Malla vial intermedia: Conformada por calles por las que circula el componente flexible del sistema de transporte público y altos flujos de movilidad en las Unidades de Planeamiento Local, da soporte a la vida local y de proximidad y complementan la operación de las mallas arterial y de

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



integración regional. 3. Malla arterial: Son las calles que permiten el desarrollo de viajes de alcance urbano, dan soporte a la operación de todos los modos y es el sustrato para la localización de infraestructuras de la red de transporte público de alta y media capacidad. Dentro de esta malla se encuentran las calles que conforman los anillos y corredores que conectan con la región, dan acceso a los flujos de transporte y permiten los viajes de largas distancias al igual que soportan la actividad logística en la ciudad.”

El Artículo 157 indica “Red de transporte público urbano de pasajeros. Soporta las dinámicas funcionales del área urbana y de conexión rural y regional, y se constituye en un componente ordenador del territorio que contribuye a la definición de normas urbanísticas de usos, aprovechamientos y condiciones para la localización de actividades urbanas.

Los componentes de la red se encuentran en el Mapa n.º CU-4.4. 1 “ Red del sistema de transporte público de pasajeros urbano-rural-regional” y son los siguientes:

Los corredores de transporte público.

La infraestructura de soporte del transporte público.

Los complejos de integración modal —CIM.

Las áreas de integración multimodal —AIM.”

De acuerdo con lo anterior, dentro de los componentes de la red del sistema de transporte público de pasajeros urbano-rural-regional están los corredores de transporte público, los cuales se definen mediante la Resolución 483 de 2019 “*Por medio de la cual se establece una metodología para establecer corredores de transporte público y se dictan otras disposiciones.*”, así: “*Son los Corredores de la malla vial en los cuales se realiza el tránsito de vehículos de transporte público de pasajeros del sistema zonal, por medio de los cuales se permite la accesibilidad e integración de los usuarios de las áreas urbana, rural y la región con los corredores de alta capacidad del Sistema Integrado de Transporte Público. Por medio de éstos se realiza la conexión con los paraderos de las rutas de transporte establecidas por la autoridad competente.*”

Por esta razón, la Secretaría Distrital de Movilidad no aprueba corredores viales para la operación de recorridos de transporte público colectivo urbano de pasajeros que no hagan parte del SITP. En consecuencia, únicamente se autorizan corredores viales para los servicios de transporte público que hagan parte del SITP.

2. ¿Existen estudios, reportes o análisis que respalden la identificación de estos corredores?



3. ¿Se cuenta con mapas y archivos de georreferenciación que detallen estas rutas? de ser afirmativo adjuntarlos.

Para dar respuesta a las preguntas formuladas en los numerales 2 y 3, se reitera que no se encuentra autorizada la circulación de vehículos de transporte público colectivo urbano de pasajeros que no hagan parte del SITP, razón por la cual no existe un estudio de identificación de estos corredores.

Respecto de los vehículos del SITP autorizados para circular por los corredores de la ciudad, se reitera lo indicado en la respuesta del numeral 1, en concordancia con los dispuesto por el Plan de Ordenamiento Territorial.

En este sentido, se anexa el enlace con los tramos viales por los cuales se encuentran autorizados los corredores de transporte público para los recorridos de las rutas del SITP de conformidad con la Resolución 483 de 2019.

4. ¿Se tiene identificado qué empresas y/o personas naturales prestan el servicio de transporte público colectivo urbano de pasajeros en los corredores identificados que no hacen parte del SITP?

Como se mencionó anteriormente, en el marco del Decreto Distrital 309 de 2009, y de la Resolución 381 de 2019, el anterior servicio de Transporte Público Colectivo de pasajeros migró al SITP, y en 2021 se completó la implementación del nuevo sistema de transporte en la ciudad.

Por otro lado, La Secretaría Distrital de Movilidad, desarrolló el contrato 2018-1761, cuyo objeto fue *“Realizar el diagnóstico, determinar el impacto en la operación del Sistema Integrado de Transporte Público y formular alternativas de mitigación del transporte informal e ilegal en Bogotá D.C.”*, con el que se realizó un diagnóstico y caracterización del transporte ilegal de pasajeros en Bogotá D.C., identificando las modalidades que operan en la ciudad y realizando una descripción de los esquemas de control actuales.

Dentro de los resultados de la consultoría se realizó un diagnóstico de la situación del transporte ilegal en Bogotá para el año 2018, para los modos ilegales como son los servicios colectivos, entendidos estos como: 1) el servicio colectivo prestado en vehículos de servicio particular, 2) el servicio colectivo prestado en vehículos de servicio especial y 3) el servicio colectivo prestado en vehículos tipo taxi, así como otros modos ilegales como el servicio prestado en mototaxis, servicios individuales en vehículos de transporte especial y buses no autorizados, identificando 168 focos de estos servicios de transporte ilegal en la ciudad. En este estudio se identificaron las modalidades que operan en la ciudad, rutas levantadas

3

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



y focos de ilegalidad; sin embargo, no se cuenta con la identificación de dichos prestadores (empresas y/o personas naturales) dado su carácter de transporte ilegal. En la carpeta de anexos se adjuntan los focos de transporte ilegal identificados en la ciudad.

5. ¿Existe algún control o seguimiento sobre el número de vehículos y operadores que utilizan estos corredores?

El control realizado desde la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) como autoridad de Tránsito de Bogotá, se desarrolla a través de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte en coordinación con la Policía Metropolitana de Tránsito SETRA-MEBOG y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT), a través de controles que se realizan de manera periódica en los diferentes corredores de la ciudad, con el objetivo de identificar contravenciones a lo establecido en la Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) y la normatividad de transporte (Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996).

Con el objetivo de verificar las condiciones de seguridad y el cumplimiento de las disposiciones normativas para los vehículos de transporte intermunicipal Ley 769 del 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) y la normatividad de transporte (Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996), la SDM coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte, la ejecución de actividades de control en los corredores viales de la ciudad, buscando fortalecer la prestación del servicio intermunicipal reglamentado en la ciudad, a través de la identificación y sanción de cualquier conducta que constituya una violación a la normatividad mencionada. En el punto 8, se presenta el número de actividades de control desarrolladas en el periodo comprendido entre 2020 y 2024.

7. Relacione la normativa legal, técnica y económica vigentes, que permiten la circulación y operación de buses para el servicio de transporte público colectivo de pasajeros en Bogotá y por los corredores hacia Soacha, Facatativá, Villeta, Cota, Zipaquirá, Tunja, La Calera y Choachí. Al respecto, describa todas las condiciones bajo las cuales deben operar estos vehículos, distinguiendo entre la operación urbana y/o intermunicipal, y adjunte los documentos soporte.

Se aclara nuevamente que, Bogotá actualmente opera bajo el Sistema Integrado de Transporte Público, y no tiene autorizado ningún tipo de operación de Transporte Público colectivo de pasajeros que no hagan parte del SITP. En ese marco, la operación del SITP se encuentra sustentada en diferentes normas nacionales y distritales como: Ley 105 de 1993, Ley 336 de 1996, Decreto 1079 de 2015, Decreto Distrital 309 de 2009, Decreto Distrital 555 de 2021, entre otros.



Por otra parte, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera, se define, de acuerdo con el artículo 2.2.1.4.3. de la Ley 1079 del 2015, como: *“Aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, a través de un contrato celebrado entre la empresa y cada una de las personas que han de utilizar el vehículo de servicio público a esta vinculado, para su traslado en una ruta legalmente autorizada”.*

De conformidad con la reglamentación del Ministerio de Transporte, es un servicio con radio de acción nacional, cuya autoridad de transporte es el Ministerio de Transporte, mientras que corresponde a la Superintendencia de Transporte la inspección, vigilancia y control de la prestación de este servicio público. Bajo esta misma normatividad nacional, la Secretaría Distrital de Movilidad actúa exclusivamente como autoridad de tránsito con la competencia para definir los recorridos internos, las paradas y efectuar el control de tránsito de los vehículos de transporte intermunicipal dentro de su jurisdicción. En caso de identificar alguna presunta violación de la normatividad de transporte, remite la información pertinente a la Superintendencia de Transporte para lo pertinente

Bajo este marco normativo, para el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera (servicio intermunicipal), la SDM a través de la Resolución 540 de 2009 *“Por la cual se fijan los recorridos y lineamientos dentro de la ciudad de Bogotá Distrito Capital, para el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera”* y sus modificaciones, ha establecido los recorridos autorizados de las rutas intermunicipales que ingresan a Bogotá.

La mencionada resolución, establece dos tipos de recorridos: recorrido de corta distancia para los municipios del área de influencia y recorridos de media y larga distancia que se integran con las terminales de transporte.

A continuación, se relacionan las normas que establecen los recorridos circulares de acuerdo al corredor por el cual ingresan:

Tabla 1. Recorridos circulares servicio intermunicipal

Corredor	Municipios de origen	Resolución SDM de autorización
Calle 13	Facativá, Funza, Mosquera, Madrid, Tenjo, Tabio, Bojacá Chía, Cota y otros aprobados por el Ministerio de Transporte	Resolución 540 de 2009



	Mosquera	Resolución 173156 de 2021
Calle 80	Facatativá, Madrid, Funza, El Rosal, Subachoque La Pradera, Tabio, Tenjo, Cota, Chía, Mosquera y otros aprobados por el Ministerio de Transporte	Resolución 540 de 2009
Norte	Sopo, Guatavita, Suesca, Tominé, Sesquilé, Gachancipá, Tocancipá, Briceño, Tabio, Tenjo, Guasca y otros aprobados por el Ministerio de Transporte	Resolución 313 de 2019
	Zipaquirá, Chía y Cajicá	
Autopista sur	Soacha	Resolución 003 de 2014 Resolución 125 de 2015
	Sibaté	Resolución 132 de 2019
Calera	Calera, Guasca	Resolución 540 de 2009
Choachí	Choachi, Fomeque, Ubaque y otros aprobados por el Ministerio de Transporte	Resolución 67110 de 2021
Suba	Cota y Chía	Resolución 540 de 2009

Fuente: STPU - SDM

Respecto a las condiciones sobre las cuales deben operar los vehículos, se encuentran contenidos en el capítulo 2 de la Resolución 540 de 2009 de la SDM, la cual se anexa.

Actualmente, se cuenta con 16 recorridos de corta distancia y 8 recorridos de rutas de media y larga distancia del servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por

6

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Carretera dentro del Distrito. A continuación, se describen los corredores autorizados para su circulación:

Corredores autorizados para los recorridos de corta distancia:

Av. Calle 13: Sentido Occidente - oriente y retorno de la ruta al municipio.

- Av. Calle 13 - carrera 52 - Av. Las Américas - carrera 65 - Av. Calle 13.
- Av. Calle 13 - calle 17 - carrera 100 - calle 161 - carrera 99 - calle 20 - carrera 97 - calle 22 - carrera 100 - Av. Calle 26 - carrera 96 - Diagonal 24C - carrera 100 - calle 17 - Av. Centenario.

Av. Calle 80: Sentido Occidente - oriente y retorno de la ruta al municipio.

- Av. Calle 80 - ingreso al portal 80 de Transmilenio - Av. Calle 80

Autopista Norte: Sentido Norte - Sur y retorno de la ruta al municipio.

- Autopista Norte - ingreso al portal 170 de Transmilenio - Autopista Norte.
- Autopista Norte - Av. Calle 183 - carrera 15 - Av. Calle 183 - Autopista Norte - calle 192 - terminal salitre - Autopista Norte.

Vía La Calera: Sentido oriente - occidente y retorno de la ruta al municipio.

- Av. circunvalar - calle 85 - Av. Carrera 7 - calle 73 - carrera 13 - Av. Calle 72 - Av. Carrera 7 - calle 85 - Av. circunvalar.

Vía Choachí: Sentido oriente - occidente y retorno de la ruta al municipio.

- Carrera 7A este - carrera 7A bis este - diagonal 6 - carrera 9 este - diagonal 3C - carrera 8 este - diagonal 4A - carrera 7 este - diagonal 4A - Av. los comuneros - carrera 19 - calle 8 - carrera 18 - Av. los comuneros - diagonal 4A - carrera 7 este - diagonal 4A - carrera 8 este - diagonal 3C - carrera 9 este - diagonal 6 - carrera 7A bis este - carrera 7A este.

Vía Suba Cota: Sentido occidente - oriente y retorno de la ruta al municipio-

- Carrera 92 - calle 53 - Av. Ciudad de Cali - Av. Suba - carrera 114d - Av. Suba - Av. ciudad de cali - calle 150A - carrera 103B - calle 148 - carrera 92

Autopista Sur: Sentido sur - norte y retorno de la ruta al municipio.

- Autopista Sur - Av. Carrera 68 - Av. Calle 80 - Av. Carrera 68 - Autopista Sur.



- Autopista Sur - carrera 56 - diagonal 47A sur - Av. Boyacá - Av. Calle 80 - Av. Boyacá - Autopista Sur.
- Autopista Sur - Av. Ciudad de Villavicencio - Av. Gaitán cortés - Av. Carrera 30 - Av. Primero de Mayo - Av. Carrera 27 - Av. Fucha (calle 11 sur) - Av. Carrera 24 - diagonal 13 sur - transversal 21 - Av. Carrera 24 - Av. Calle 1 - Av. Carrera 24 - carrera 25 - calle 17 - carrera 22 - Av. Calle 24 - carrera 19 - calle 32 - carrera 19b - diagonal 23 bis - diagonal 22c bis - diagonal 22 - carrera 18 - calle 21 - carrera 17 - calle 16 - carrera 18 - diagonal 2 - carrera 18A - diagonal 1h - carrera 18A - calle 1G - carrera 18 - Av. Calle 1 - Av. carrera 27 - carrera 33 - Av. Ciudad de Villavicencio.
- Autopista Sur - Av. Villavicencio - Av. primero de mayo - retorno desde parqueadero en recorrido en tránsito - Av. primero de mayo - calle 45 sur - carrera 79 - Av. Villavicencio - Autopista Sur .
- Autopista Sur - Av. Bosa - Av. Agoberto Mejía - Av. Las Américas - Carrera 74 - Av. Las Américas - Av. Agoberto Mejía - Av. Bosa - Autopista Sur.

Corredores autorizados para los recorridos de media y larga distancia:

Av. Calle 13: Sentido Occidente - oriente y retorno de la ruta al municipio

- Av. Calle 13 - Av. Boyacá - terminal de transporte Salitre - Carrera 68D - Av. Calle 13

Av. Calle 80: Sentido Occidente - oriente y retorno de la ruta al municipio

- Av. Calle 80 - Av. Boyacá - Av. La esperanza - carrera 68D - terminal de transporte Salitre - Av. Boyacá - Av. Calle 80

Autopista Norte: Sentido Norte - Sur y retorno de la ruta al municipio

- Autopista norte - Av. Calle 170 - Av. Boyacá - Av. La esperanza - carrera 68D - terminal de transporte Salitre - Av. Boyacá - Av. Calle 170 - Autopista Norte

Vía La Calera: Sentido oriente - occidente y retorno de la ruta al municipio

- Av. circunvalar - calle 85 - Av. Carrera 7 - Av. Calle 72 - Av. Carrera 68 - calle 22A - diagonal 22A - carrera 68d - terminal de transporte Salitre - carrera 68d - Av. Calle 24 - carrera 66 - calle 23 - Av. Carrera 68 - calle 72A - carrera 66 - Av. Calle 72 - Av. Carrera 7 - calle 85 - Av. circunvalar.

Autopista Sur: Sentido sur - norte y retorno de la ruta al municipio



- Autopista Sur - Av. Bosa - terminal de transporte del sur - Autopista Sur
- Autopista Sur - carrera 56 - diagonal 47a sur - Av. Boyacá - terminal de transporte Salitre - carrera 68d - Av. Calle 13 - Av. Boyacá - transversal 72d - calle 45 sur - Autopista Sur.

Av. Villavicencio: Sentido sur - norte y retorno de la ruta al municipio

- Autopista al Llano - Av. Boyacá - terminal de transporte Salitre - carrera 68d - Av. Calle 13 - Av. Boyacá - Autopista al Llano.

Cabe resaltar que, por la implementación de planes de manejo de tránsito derivados de las obras que se desarrollan en la ciudad, estos corredores pueden ser modificados de manera temporal.

8. Al respecto de la pregunta inmediatamente anterior, exponga las actividades de control, seguimiento u otras, con las que se garantizan el cumplimiento de las condiciones de operación de buses para el servicio de transporte público colectivo entre Bogotá y por los corredores citados previamente. Al respecto, describa las responsabilidades, alcances, frecuencias y puntos de control, e inversiones desde el año 2020 hasta la fecha, de cada uno de los actores involucrados en tales actividades de control.

En virtud de la respuesta del punto anterior, se informa que la SDM, coordina permanentemente con la Policía Metropolitana de Tránsito y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte, la ejecución de actividades de control en los corredores viales de la ciudad por los que transitan los vehículos intermunicipales, en lo concerniente a la violación de las normas de tránsito y transporte que constituyan una transgresión a la normatividad establecida en la Ley 769 de 2002 (Código Nacional de Tránsito Terrestre) que dé lugar a la imposición de una orden de comparendo y de esta manera fortalecer las condiciones de seguridad vial para la prestación del servicio intermunicipal reglamentado en la ciudad.

En línea con lo expuesto anteriormente, a continuación se presentan las actividades de control programadas entre el año 2020 y 2024, enfocadas en verificar las condiciones de seguridad vial y el cumplimiento normativo en materia de tránsito y transporte en la prestación del servicio intermunicipal en la ciudad.

Tabla 2. Actividades de Control Programadas - Vehículos de Servicio Intermunicipal

9

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Año	Operativos Programados
2020	143
2021	139
2022	174
2023	117
2024	76
TOTAL	649

Fuente: Bases de Programación Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

La SDM ha destinado recursos de inversión para las actividades de control en el período 2020-2025, a través de los siguientes proyectos:

1. En el marco del Plan de Desarrollo *Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI (2020-2024)*, se ejecutó el proyecto de inversión 7573, denominado *Apoyo a las Acciones de Regulación y Control de Tránsito y Transporte*, con el propósito de fortalecer las labores de control en la ciudad.

Tabla 3. Proyecto de inversión 7573

Descripción Meta	Vigencia	PRESUPUESTO EJECUTADO
1. Realizar 100.939 controles preventivos, regulatorios o sancionatorios para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	2020	\$ 5.091.686.942
	2021	\$ 31.006.010.624
	2022	\$ 7.462.419.212
	2023	\$ 20.865.704.319



	2024	\$	13.855.904.668
	Total meta	\$	78.281.725.765

Fuente: Plan Operativo Anual (31/12/2024)

2. En el marco del Plan de Desarrollo *Bogotá Camina Segura*, se ha implementado el proyecto 8009: *Fortalecimiento de las intervenciones de control y prevención del tránsito y el transporte para mejorar la seguridad vial en Bogotá D.C.* Este proyecto cuenta con los siguientes rubros:

Tabla 4. Proyecto de inversión 8009

DESCRIPCIÓN META	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud	Presupuesto disponible
Realizar 65.000 intervenciones para la regulación y control del tránsito y el transporte en la ciudad.	2024	8754	8754	100%	11.702.684.285
	2025	17000			44.498.393.471
	2026	21875			30.947.096.430
	2027	17371			28.625.509.000
	Total meta	65000	8754	16%	115.773.683.186

Fuente: Plan Operativo Anual 31/01/2025

9. Relacione los proyectos, sus contratos, duraciones y costos derivados, así como su estado a la fecha, mediante los cuales se ha estudiado la oferta, demanda y demás parámetros de movilidad, con los que se han estimado y definido las condiciones de operación del servicio de transporte público colectivo urbano entre Bogotá / Soacha, Chía, Cajicá, La Calera y demás municipios que colindan con la ciudad. Al respecto, exponga los resultados históricos de tales estudios, adjunte los documentos de soporte y explique cómo es el contrato con estos municipios.



Como se mencionó anteriormente, el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera (servicio intermunicipal), salvo para el caso del corredor Bogotá - Soacha, como se aclara en el siguiente párrafo, tiene como autoridad de transporte al Ministerio de Transporte, quien define los parámetros operacionales con los cuales se establece la oferta y demanda, horarios de prestación del servicio, capacidad transportadora y análisis económicos. Por lo tanto, la SDM no tiene competencia para adelantar estudios de oferta, demanda y demás parámetros de movilidad sobre este servicio.

Así mismo, es importante mencionar que para el caso del Corredor entre Bogotá y Soacha, la autoridad de transporte es la Agencia Regional de Movilidad - ARM (por mandato de la Ley 2199 de 2022), entidad adscrita a la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca (RMBC). En ejercicio de esta autoridad, recientemente dicha entidad celebró el contrato RM CD 088 08-10-2024 cuyo objeto es *"FORMULAR EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE SOACHA Y DISEÑAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DEL CORREDOR SOACHA-BOGOTÁ-SOACHA"*, el cual se encuentra en ejecución, y analizará las condiciones definitivas para la operación del transporte público de pasajeros en dicho corredor. Así las cosas, es la RMBC quien podrá suministrar información detallada para el corredor Bogotá - Soacha.

10. Responda si se han hecho estimaciones de los impactos por la operación de buses para el servicio de transporte público colectivo urbano entre Bogotá y Soacha; de ser así, relacione los indicadores o valores históricos de los que haya registro, citando su fuente, período de las mediciones y vigencia. Al respecto, incluya en su respuesta pero sin limitarse a los siguientes parámetros, y adjunte los documentos soporte:

- Tiempos de viaje en las calzadas por las que circulan los buses,
- Impacto urbanístico en los corredores y zonas aledañas,
- Seguridad vial en las vías que soportan las rutas,
- Contaminación atmosférica en los corredores y zonas aledañas,
- Seguridad ciudadana en los corredores y zonas aledañas,
- Daños en la malla vial de las calzadas por las que circulan los buses, - Pérdidas en la demanda del SITP en cada uno de sus componentes,
- Pérdidas financieras del SITP en cada uno de sus componentes,
- ...

Teniendo en cuenta que con anterioridad a la entrada en vigencia de la ARM, por mandato del convenio 1100100-004-2013 (y los anteriores convenios celebrados con ese mismo fin)





suscrito entre el Ministerio de Transporte, el Distrito Capital y el Municipio de Soacha, la autoridad de transporte se ejercía de manera compartida por dichas entidades firmantes; desde la SDM se desarrolló el estudio STPUB-ET-004-2022 *“Diagnóstico del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros por Carretera entre Soacha y Bogotá, y del servicio de radio de acción urbana de Soacha que ingresa y sale de Bogotá”* donde se analizaron las problemáticas generales de las ruta Soacha - Bogotá, como:

- Urbano: Práctica ilegal de transportar usuarios dentro de Bogotá, sin utilizar el servicio para llegar o ir a otros municipios.
- Paraderos: Ascenso y descenso de usuarios en sitios diferentes a paraderos autorizados.
- Regulación en vía: Detención y/o parqueo de vehículos.
- Recorridos no autorizados: Algunos conductores cambian el recorrido autorizado por la SDM dentro de Bogotá.
- Presencia de calibradores: Personas que detienen los vehículos para informar a los conductores hace cuánto pasó un vehículo del mismo servicio. Esta práctica genera niveles de congestión, y de riesgo en la vía, porque los vehículos se detienen en la vía pública para recibir la información y los calibradores exponen su vida en la calzada del tráfico mixto.

En la carpeta de anexos se adjunta el estudio correspondiente.

Sumado a lo anterior, a partir de la asunción de funciones de la ARM como autoridad de transporte de pasajeros por carretera en el corredor Bogotá - Soacha, la RMBC está desarrollando el contrato RM CD 088 08-10-2024 cuyo objeto es *“FORMULAR EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE SOACHA Y DISEÑAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DEL CORREDOR SOACHA-BOGOTÁ-SOACHA”*, el cual está en ejecución, y analizará las condiciones definitivas para la operación del transporte público de pasajeros en el corredor Bogotá-Soacha.

11.Considerando el siguiente anuncio: “... las autoridades de movilidad extendieron por doce meses más el convenio que permite la circulación de buses de servicio urbano entre el municipio (Soacha) y la capital...”¹; describa todas las condiciones bajo las cuales se extendió el citado convenio, incluyendo pero sin limitarse a los siguientes aspectos:

¹ <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/amplian-convenio-de-transporte-publico-entre-soacha-y-bogota>



- Plazo,
- Responsabilidades de las partes,
- Vehículos: Tipología del bus, Modelos, Capacidad, Sistema de combustión, Revisiones técnicas, Estado del chasis, ...
- Operación: Empresas con permiso de operación, Rutas y su trazado, Horarios, Esquema tarifario, Frecuencias, Flota, Velocidades, Uso de paraderos, Circulación por vías, carriles y/o calzadas según la tipología, ...
- Adjunte los documentos de soporte de las versiones pasadas y vigentes de este convenio, incluyendo todos sus anexos.

El 7 de noviembre de 2023 se suscribió el Convenio Interadministrativo N° 2023-2744, cuyo objeto consistía en “Definir las condiciones de operación del transporte público de pasajeros del corredor de Soacha - Bogotá D.C. y viceversa”, entre el Ministerio de Transporte, la Agencia Regional de Movilidad y la Alcaldía de Soacha.

Las condiciones de plazo, responsabilidades de las partes, vehículos y operación se encuentran contenidas en el texto del convenio por lo cual se anexa para su conocimiento junto con el correspondiente documento de justificación de la contratación, aclarando que, el mismo fue suscrito por la SDM en su calidad de ARM en transitoriedad (transitoriedad que finalizó el 14 de agosto de 2024 según lo dispuesto en el Acuerdo 01 de 2024 de la Junta Directiva de la ARM).

En la carpeta de anexos se adjuntan los soportes del convenio 2744-2023.

Como parte de las obligaciones del convenio, se estableció la necesidad de realizar un estudio técnico que permitiera conocer la situación actual del corredor Soacha-Bogotá y viceversa para definir las condiciones definitivas de prestación del servicio, con el diseño de las posibles alternativas.

Es así como el 3 de abril de 2024 se suscribió Modificadorio N°1 al Convenio de 2023-2744, incorporando a la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca (RMBC) para que contrate los estudios que definan las condiciones definitivas de operación del corredor Bogotá-Soacha y viceversa, y prorrogando doce (12) meses el plazo de ejecución y de vigencia del Convenio 2023-2744.

También, es importante señalar que una vez el municipio de Soacha se asoció a la RMBC, se configuraron las condiciones para que la ARM asumiera (sin que medie requisito adicional según lo dispuesto en la Ley 2199 de 2022) la autoridad de transporte del Corredor entre Bogotá y Soacha en la modalidad de transporte de pasajeros por carretera. Por lo



tanto, corresponderá a la ARM la implementación de los resultados del estudio contratado por la RMBC.

12. Considerando el siguiente anuncio: “... fue acordada la contratación de un estudio que defina los parámetros de operación del transporte público de pasajeros por la Autopista Sur y otros corredores alternos entre el Distrito Capital y el vecino municipio (Soacha)...”²; describa el alcance y plazo proyectados para la realización de este estudio, así como el presupuesto estimado y los responsables de su financiamiento, contratación, supervisión, terminación y entrega. Al respecto, especifique la participación del Distrito y/o sus entidades delegadas, y sus responsabilidades antes, durante y después de la realización de este estudio.

Como se indicó en las respuestas anteriores, la RMBC suscribió el contrato RM CD 088 08-10-2024 cuyo objeto es “*FORMULAR EL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA DE SOACHA Y DISEÑAR LAS CONDICIONES DE OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DEL CORREDOR SOACHA-BOGOTÁ-SOACHA*”. Frente a los detalles del mismo, es importante mencionar que la entidad competente para aportarlos es la RMBC.

Ahora bien, es importante mencionar que dicho estudio, entre otros, busca analizar las condiciones actuales de operación del corredor entre Bogotá y Soacha, con el fin de definir las condiciones finales de operación del mismo y proponer medidas a implementar de manera definitiva en el mismo por parte de la ARM como autoridad de transporte, y en articulación con el Distrito Capital y el Municipio de Soacha como entidades territoriales.

El Distrito Capital, como integrante de la RMBC en las diferentes instancias institucionales de la Región, participa del análisis de los resultados del estudio y propenderá por su implementación para el mejoramiento de las condiciones de operación del corredor, aclarando que la competencia para la adopción de las decisiones administrativas como autoridad de transporte recaen exclusivamente en la ARM.

13. ¿Se ha evaluado la posibilidad de una estrategia de integración o formalización progresiva de los buses que operan fuera del SITP? ¿Qué propuestas existen en el Distrito para mitigar la operación y expansión del transporte informal sin afectar la movilidad de los usuarios?

De conformidad con la Ley 336 de 1996 el servicio público de transporte se prestará por empresas, personas naturales o jurídicas, legalmente constituidas de acuerdo con las

² ibid



disposiciones colombianas y debidamente habilitadas por la autoridad de transporte competente. Dicha prestación del servicio se debe hacer en vehículos homologados para el servicio de que se trate, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios.

Por otro lado, se reitera que la ciudad de Bogotá D.C., mediante el Decreto Distrital 309 de 2009, adoptó el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), y actualmente toda la operación de transporte público de pasajeros en la ciudad está enmarcada en el marco jurídico del servicio público de transporte masivo cuyo permiso de operación es otorgado a través de una licitación pública o a través de contratos interadministrativos de dicho transporte masivo, en cabeza de Transmilenio S.A. como ente gestor del SITP o de la Empresa Metro de Bogotá en aquellos servicios de transporte férreo como la primera línea del metro.

Por otro lado, dentro de las competencias de la SDM, se están adelantando acciones en contra del transporte ilegal, enmarcados en el diagnóstico realizado a través del contrato 2018-1761, en tres ejes principales:

Eje 1: Comunicación, pedagogía y cultura ciudadana: El enfoque de este eje es poder establecer acciones de cultura ciudadana, en donde se implementen medidas encaminadas a la promoción, divulgación y sensibilización de los usuarios, la comunidad y los operadores de los servicios ilegales sobre la naturaleza ilegal de los servicios y la conveniencia de utilizar los servicios de transporte legales. Los mensajes enfatizan en aspectos como la seguridad, impacto sobre la movilidad, consideraciones ambientales e impactos sociales.

Eje 2. Fortalecimiento de la autoridad: Consiste en la planeación e implementación de medidas orientadas a lograr un mayor control y efectividad en las acciones contra la ilegalidad en cumplimiento de sus funciones misionales, desde las facultades de la Secretaría Distrital de Movilidad, la Policía y el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito. Estas medidas consideran la ejecución de operativos de control, integración de información e iniciativas que pueda liderar la entidad con otras instituciones.

Eje 3. Mejoramiento del SITP: Este eje se enfoca en las modificaciones que permiten prestar un mejor servicio del SITP en la ciudad, logrando mejorar los indicadores de servicio en términos de cobertura espacial, operación, calidad, comodidad a los usuarios y accesibilidad al sistema, generando confiabilidad en los usuarios actuales del sistema y logrando que nuevos usuarios accedan al servicio por su reducción en los tiempos de viaje, la seguridad de ingresar al sistema y poder ofrecer el servicio a la demanda que actualmente se presta por servicios ilegales.



Dentro de este eje, se realiza un trabajo en conjunto con Transmilenio S.A., para mejorar el servicio en estos puntos con alta oferta de transporte ilegal, encontrar oportunidades de nuevos servicios.

14.¿Se ha evaluado la posibilidad de una estrategia de integración y operación regional de los buses del SITP? De ser afirmativo, describa los alcances y/o conclusiones de tales evaluaciones y su viabilidad, adjuntando los mapas y/o documentos técnicos de soporte.

Es importante mencionar, que en el marco de lo establecido en el artículo 32 de la Ley 2199 de 2022, es la ARM quien “(...) *estará a cargo del Sistema de Movilidad Regional, el cual está integrado por el conjunto de infraestructuras y servicios de transporte público y privado de la movilidad, así como los demás elementos requeridos para su organización, planeación, gestión, regulación, financiación y operación.*”. En este sentido, corresponde a la ARM como autoridad regional de transporte, la evaluación de la posible implementación de un Sistema Regional de Transporte. En el momento en que se avance en esta alternativa, la SDM y Transmilenio S.A. como autoridad de transporte y ente gestor del SITP de Bogotá respectivamente, evaluarán con la ARM (en su calidad de autoridad de transporte regional) las condiciones que permitan una eventual integración de estos dos sistemas.

16.Considerando el siguiente anuncio: “Distrito busca garantizar que La Rolita siga como operador de transporte público”, describa el estado de avance del proceso mediante el cual se pretende garantizar la operación de un operador público de transporte en Bogotá. Además, exponga las proyecciones legales, técnicas y económicas del Distrito para la prestación del servicio por este operador.

En respuesta al numeral 16 adjuntamos los insumos emitidos por la entidad competente que hace parte del sector Movilidad del Distrito y no está citada en la proposición.

Cordialmente,



Paulo Andres Rincon Garay
Secretario de Despacho (e)

Firma mecánica generada en 12-03-2025 07:13 PM

Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte





SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002439531

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad
Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte
Aprobó: Valentina Acuña Garcia-Dirección de Planeación de la Movilidad
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 10-03-2025
Fredy Garcia Quiroga -Asesora del Despacho
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 07-03-2025
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 07-03-2025
Juan Felipe Vives Haybech - Asesor del Despacho 06-03-2025
Cristian Quintero - Asesor Despacho 11-03-2025
Elaboró Ruth Dary Borrero Gómez - Subdirección de Transporte Público 06-03-2025
Luxhelena Suárez Navarro - Subdirección de Transporte Público 06-03-2025
Juan Carlos Castro - - Subdirección de Transporte Público 06-03-2025
Ximena Cantor Apolinar - Dirección de Planeación para la Movilidad 06-03-2025
Sebastián Ladino Ortiz - - Subdirección de Transporte Público 06-03-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos: https://drive.google.com/drive/folders/1htL_Gyxl4xgd-F_7NJJRrVU4mRvC62uQ?usp=drive_link

18

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0
Secretaría Distrital de Movilidad
Calle 13 # 37 - 35
Teléfono: (1) 364 9400
www.movilidadbogota.gov.co
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en www.movilidadbogota.gov.co